



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 28 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА

№ 31 (2476)

В фокусе внимания

О РЕЖИМЕ НЕПОЛНОГО РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

23 октября 2025 года генеральный директор АО «БРТ» Александр Степанович Титов подписал приказ N 1094 «Об установлении режима неполного рабочего времени». Согласно новому документу, в связи изменением организационных условий труда, в целях сохранения рабочих мест и предотвращением массовых увольнений работников на период с 1 января по 31 марта 2026 года в соответствии со статьей 74 Трудового кодекса Российской Федерации для персонала АО «БРТ» вводится 4-х дневная рабочая неделя. Оплата работникам предприятия будет производиться за фактически отработанное время. В случае производственной необходимости работа коллективов отдельных производственных участков, цехов, подразделений будет организована по пятидневной рабочей неделе.

НАЧАЛСЯ МОНТАЖ ЛИНИИ

На прошлой неделе на промышленную площадку Акционерного общества «Балаковорезинотехника» прибыли иностранные специалисты. В течение 11 дней они должны осуществить шефский монтаж новой технологической линии «Байна», доставленной недавно на завод из КНР. Оборудование закуплено руководством ГК «TADDEM» для нужд цеха N 203 и предназначено для производства резинотехнических шлангов с вязанным каркасом. Этот вид «рукавов» очень востребован на российском автомобильном рынке. А с вводом новой техники в эксплуатацию на предприятии «Балаковорезинотехника» рассчитывают увеличить объёмы выпуска этих комплектующих.

ДЛЯ АВТОЗАВОДОВ И ДИЛЕРОВ

Ежегодно действующий ассортимент выпускаемой продукции пополняется несколькими десятками новых изделий. Так будет и в 2025 году. Согласно программе перспективного развития, в АО «БРТ» осваиваются детали для АО «АВТОВАЗ», Группы ГАЗ, ООО «УАЗ», компании Haval и других потребителей. В адрес крупных игроков основного рынка поступают формовые и неформовые изделия, резиноармированные автокомпоненты. Нашими деталями будут комплектоваться такие автомобили, как Лада Нива Легенда с двигателем 1,8 литра, УАЗ Профи с двигателем JAC, УАЗ Патриот и др. Большая группа автокомпонентов осваивается по заказу руководства ООО «Автоформ». Менеджеры Торгового дома успешно занимаются реализацией запчастей на вторичном рынке на протяжении долгих лет.

ПРОШЕЛ МЕСЯЧНИК ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

В октябре в АО «БРТ» проходил Месячник гражданской обороны, в рамках которого выполнены мероприятия по инвентаризации в защитных сооружениях, проверена работа радиоточек во всех структурных подразделениях и системы оповещения предприятия. Реализована организация совершенствования учебно-материальной базы по тематике гражданской обороны, а также были изготовлены для работников завода информационные плакаты и памятки по действиям в нештатных ситуациях. Практические показательные занятия по линии ГО, состоявшиеся в рамках подготовки к Всероссийской штабной тренировке, позволили проверить и повысить уровень слаженности взаимодействия руководства АО «БРТ», КЧС и ОПБ при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В соответствии с миссией и целями АО «БРТ» по сохранению лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынки и освоением новых рынков сбыта

Нашей ценностью являются: сотрудники компании, акционеры, клиенты. Главной целью АО «БРТ» является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, обеспечение непрерывного роста профессионализма сотрудников с учётом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения цели является система менеджмента качества на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счёт решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и её конкурентоспособности путём выполнения законодательных и иных требований, а также требования всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе её разработки с учётом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях улучшения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создавать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, можно отправить, заполнив форму обратной связи в разделе «горячая экологическая линия» на официальном сайте АО «БРТ». Телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453)66-05-22. Заявления принимаются в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество «Балаковорезинотехника» (АО «БРТ»).

КЛЮЧЕВАЯ ДЕТАЛЬ В АВТОМОБИЛЕ

Ремень - ключевая деталь в системе двигателя автомобиля. Начальник цеха N 114 АО "БРТ" Э.Г. Малыхин знает о производстве ремней всё. Наш разговор - о выполнении производственного плана по выпуску важной продукции и взаимодействию с потребителями.



- Эдуард Геннадьевич, какой у коллектива цеха был план на октябрь по выпуску товарной продукции и по ассортименту?

- План в этом месяце оказался немного ниже, чем в предшествующие периоды. И причиной этому являются определенные обстоятельства, сложившиеся на отечественном автомобильном рынке. О них всё известно, и нет смысла муссировать эту тему. Наша задача - выполнить реальное производственное задание на 100 процентов и тем самым обеспечить ремнями многочисленных потребителей, которые должны получить детали, соответствующие требованиям качества, в установленные сроки поставок.

- Держите марку?

- Трудовой коллектив сто четырнадцатого цеха всегда выполняет план!

- Главным потребителем ремней всё так же является Торговый дом "Автоформ"?

- Именно так и есть: 90 процентов от общих объемов производства ремней направляется в адрес официального дистрибьютора нашего предприятия - ООО "Автоформ", по заявкам руководства которого мы работаем. Остальные 10 процентов товарной продукции от общего количества объемов распределяются по автомобильным конвейерам. Наши детали используются в сборке всех моделей грузовых и легковых машин отечественного производства. Соответственно, ремни отправляются на крупнейшие автомобилестроительные предприятия страны - АвтоВАЗ, КамАЗ, УАЗ, заводы Группы ГАЗ, Заволжский моторный завод (ЗМЗ). Больше всего заказов поступает со стороны ПАО "КАМАЗ", нашего давнего партнера.

- Давайте еще раз напомним заводчанам о том, какие виды ремней и в каком количестве изготавливаются в цехе.

- Согласно ежемесячной программе, на нашей промышленной площадке производятся: клиновые оберточные ремни - 30 тысяч штук, безоберточные - 45 тысяч штук, поликлиновые (выпускаются на немецкой линии "Шольц") - 20-25 тысяч штук, зубчатые - 25 тысяч штук и порядка 3 тысяч ремкомплектов.

- Раньше ассортимент цеха был разнообразнее.

- Согласен, несколько лет тому назад мы производили разные продукты: клеи, сальники, гидротормозные шланги, резинопробковые детали. Когда высшее руководство Ба-

лаковорезинотехники приняло решение о слиянии цехов в рамках общей специализации, у сто четырнадцатого цеха осталось только производство ремней.

- С чего начинается производство ремней, какие виды оборудования задействованы для выпуска товарной продукции?

- Ремневое производство начинается на участке пропитки нитей и участке каландра, где происходит процесс каландрования резиновых смесей и промазка ткани. Используем как импортное, так и отечественное оборудование. На немецкой линии "Шольц" изготавливаются поликлиновые и безоберточные ремни, на линии П-19 - зубчатые ремни ГРМ, на линии П-13 - клиновые ремни.

- Эдуард Геннадьевич, не будем касаться тонкостей многоэтапной технологии изготовления ремней - мы об этом говорили в прошлый раз. Лучше расскажите о технических новинках, которые появляются благодаря усилиям специалистов цеха и завода.

- Цеховые инженеры-технологи при поддержке специалистов ТО, Лаборатории резин освоили недавно новый поликлиновой ремень серии 1675. Опытные партии изделий были отправлены потребителю в конце прошлого года. С начала этого года Балаковорезинотехника серийно поставляет детали в адрес ПАО "КАМАЗ". Наши новые ремешки используются в оснащении магистральных тягачей нового поколения. Так что нам есть чем гордиться. Кстати, технологическая служба

Камского автозавода инициировала перевод производства поликлиновых ремней с хлоропеновых резин на новый вид резиновых смесей.

- Вы имеете в виду EPDM-каучуки, обладающие повышенными прочностными характеристиками?

- Совершенно верно. Потребители предъявили повышенные требования к техническим свойствам изделий: новое поколение поликлиновых ремней должно иметь большой разбег по температурному режиму. Морозостойчивость, износостойкость, повышенный ресурс хождения - вот что требовалось продемонстрировать. И это нам удалось. Большое спасибо инженерным работникам, технологам и операторам, которые были причастны к процессу освоения этих автокомпонентов.

- А безоберточные ремни планируете изготавливать на основе EPDM-каучуков?

- Хотелось бы! Всё-таки передовая технология. Но пока этот проект находится на стадии проработки. Инженеры-технологи нашего цеха и ведущие специалисты технического отдела под руководством главного технолога предприятия Людмилы Георгиевны Кутейкиной время от времени возвращаются к опытным работам по созданию низкопрофильных ремней. Но ещё раз повторюсь - пока это только проект.

- Напомните, пожалуйста, в чем их отличительная особенность от обычных ремней?

- У низкопрофильных ремней более тонкая стенка.

- Какие ещё виды ремней,

возможно, пополнят в будущем действующий ассортимент?

- Ассортиментная линейка Акционерного общества "Балаковорезинотехника" представлена 4-тысячами наименований товарной продукции, и она расширяется ежегодно. Уверен в том, что любой начальник основного цеха хочет неуклонного развития производства. От этого зависят гарантированные заказы от потребителей, рост производственных объемов, сохранение рабочих мест.

В настоящее время на проработке заказа находится поликлиновой ремень серии 1039, который инженеры-технологи нашего предприятия намерены освоить для оснащения обновленного легкового автомобиля "LADA Vesta". Однако есть определенные сложности с реализацией этого проекта. У нас в цехе нет нужной технологической оснастки для выпуска этих автокомпонентов. Придётся, видимо, размещать заказ на изготовление прессформы. Освоение новой продукции - это всегда радостное событие, но на заключительном этапе (улыбается). Вообще этот процесс длительный - требует времени, материальных ресурсов, опыта и компетенций специалистов.

Руководство Торгового дома "Автоформ", изучив ёмкость вторичного рынка, обратилось к нам с просьбой освоить ремень привода агрегатов на легковые автомобили LADA Granta, LADA Kalina-2, Datsun с кондиционером. Этот вид ремня пользуется большим спросом у дилеров, о его наличии они постоянно спрашивают. Вот и ещё одно направление в работе представителей технологической службы, касающееся развития производства.

- Эдуард Геннадьевич, что необходимо делать на производстве для повышения эффективности работы каждого сотрудника?

- Обеспечивать высокую организацию производственного процесса. Это и грамотная расстановка людей на позициях, и материально-техническое сопровождение. Обязательные условия - наличие грузчика и транспортировщика в цехе. А ещё нам очень нужны рабочие руки! На производстве не хватает людей, особенно представителей молодого поколения. Возрастные специалисты покидают производство, а на их места никто не приходит. Не стоит опасаться отсутствия опыта. Это дело наживное. Пока есть у кого перенимать навыки.

Татьяна Олейникова

ИСКАТЕЛЬНИЦА СОКРОВИЩ АТАМАНА

Любите ли вы Волгу? Любите ли вы Волгу так, как люблю её я?

Брать или не брать слот на трейл "Сокровища Атамана" от Samba trail team - вопрос не стоял.

Во-первых, о трейле узнала за пару лет до своего участия от брата, который принёс маме на день рождения очень эксклюзивный пряник! Вкус трейла! И это не был пряник разрекламированной пряничной столицы. Этот пряник наш, Саратовский, испеченный красноармейскими искусницами только для участников трейла! И ооочень вкусный! Слушая восторженный рассказ про сам трейл и удивительную природу, уплетая пряник, даже не догадывалась, что через пару лет сама буду с таким же восторгом, в окружении уже ставших родными бегунами из клуба "БегБалаково", рассказывать все подробности наших спортивных приключений.

Итак, слот взят, расчёт был таким - совершить восстановительную прогулку после марафона. Семь километров для меня - слишком мало, 30 - много, 55 - нереально, а 18,5 километра - в самый раз. Но.... случилось то, что случилось. Травмы до марафона и возникшие проблемы во время преодоления дистанции, привели к тому, что врачом получен запрет не то что на "побегать", но и на "походить" (по крайней мере, на время лечения).

Персональная карета для доставки к месту старта категорично отпала. Но наивно было полагать, что меня это может остановить, "уж если я чего решил", как пел Высоцкий. И настойчивые просьбы продать слот Кате Черныш тоже не возымели действия, намерение выйти на старт было твердым. Хотя чёткого понима-

ния, как всё будет проходить в свете последних событий, не было. Планировала по возможности получить от бега удовольствие. Намазавшись разогревающей мазью с головы до пят, побежала. Через пару километров после старта от центра села Белогорское нас ждал берег Волги. Думала так: уж два то километра я обязательно осилю. А там, если что, погуляю, полюбуюсь волжскими просторами, завершу своё участие в соревнованиях в категории DNF, и, поскольку топографическим кретицизмом не страдаю, вернусь к финишу.

Но, в который раз, всё пошло не по плану. То ли за две недели без бега организм отдохнул, то ли так сокоскучился по бегу, то ли открывшиеся взору восхитительные просторы так взбудоражили восприятие, что уже успевшие заболеть ножки отошли не то что на второй план, а вообще "вышли из чата". Даже приятно растянувшийся на пять км подъём не помешал спортивному наслаждению, и бежалось и дышалось хорошо. А когда на вершине развернулась посмотреть, где там наши девчонки, невольно закричала: "Господи, красота-то какая!" Неправда, кричала не так, просто были сильные эмоции.

Там же, на вершине, парил степной орёл, я у нас таких ещё не встречала. Очень большой и красивый. Прежде чем трассе развернуться к спуску, нас ждал небольшой участок с лёгким пролеском, и сквозь нечастые деревца тропинка вывела нас к семейке косуль. Бедолаги были в шоке от того, что, кроме них, ещё кто-то носится по степным горам, животные улетевали от нас со скоростью сапсана. А спуск уже открыл для меня панорамные виды! Три раза рисковала полететь кубарем до Волги, споткнувшись о камни. Невозможно было и под ноги смотреть, и любоваться открывшимся пейзажем. Спуск вынес к селу, там ждал пункт питания. Честно говоря, я и не заметила, как преодолела 11 километров. На пункте наши спортсменки Екатерина Кирилова и Ирина Сафонова переживали, что опять нам не достанутся огурцы. Пока я заправлялась "колой", все кричали: "Лена! Огурцы!". Шипучий напиток с солеными огурцами - это ТОПчик, кто не согласен, тот не бегун.

Ещё один подъёмчик, не такой длинный, но крутой, тоже прошёл незамеченным, от погоды и природы был чистый драйв! Даже расстроившие участников дватри километра песочка зашли легко(казалось бы... по песку даже ходить-то тяжело). Контролер на дистанции подбадривал: "Терпите, девчонки, хорошо идёте! Ещё километрик песка, а там и спуск, финиш!". Ответила ему: "Да ладно, спасибо за кусочек Арчеда". Оценил, сказал: "Да я в теме". Конечно, в теме, мне так понравилось видео трейла, что я, не задумываясь, взяла слот и на Арчеду. Поэтому песочек да такой чистенький, беленький не вызвал у меня никакого негатива. Вот и последний спуск, куда ноги, куда руки, только успевай поворачивать! А виды опять какие -

просто сказочные!

Бегу параллельно селу, вижу дома и часть финишных флагов и слышу свисток и дикий крик Кати: "Ленааа, даваааа!". Я её не вижу, но выдаю на "ура", прыгаю козёй тропой, пролетаю очередной куст шиповника, так и манящего, успеваю пожалеть, что не могу собрать плодов, и вот он - финиш!

Пролетела арку. Балаковцы из нашего клуба поддерживали так, что мёртвый станет спринтером. Объявлять Верочки, медаль финишера, поздравления одноclubников бесценны.

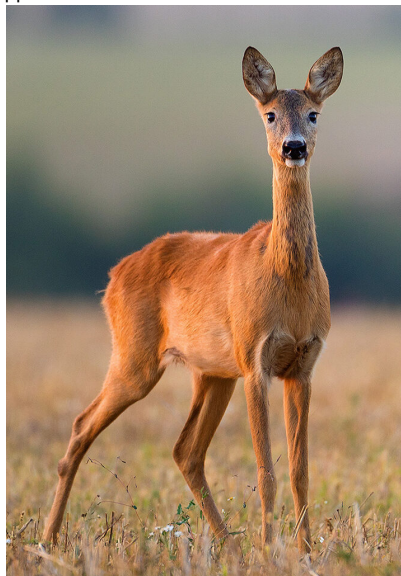
А потом нас ждал обед: бомбические щи, ароматная гречневая каша(так мне и не доставшаяся, вечно нам чего-нибудь не достаётся), витаминный салат из капусты, свежие овощи, чай-кофе и к жизни возвращающие огурчики от Ирины Сафоновой. Набегались всласть, наелись досыта, несмотрелись на красоты неопишуемые - никакой фотоаппарат не передаст этого, и поехали, благодаря Любови Ермолаевой, которая не только любезно предоставила свой транспорт с личным водителем, но и отвезла нас на игру саратовского "Протона" и "АкБарса". Наши волейболистки проиграли, но эмоции, которые мы получили во время матча, не идут ни в какое сравнение с просмотром игры по телевизору. Хотя кто-то забылся и орал, как дома, мне стыдно, потому что раньше только близкие знали, как я "болею".

В общем, подводя итог прошедших выходных, получила эндорфинов, кайфанула от всего - природы, погоды и друзей! Особенно порадовали подружки: Света осилила свой первый официальный старт, Люба - свою первую длительную дистанцию на 18,5 км, а Сауле жажнула все 30. Горжусь всеми одноклубниками.

А как же сокровища? Нашли! Это люди! Таких людей, как говорит наш гарант Конституции, ни в одной стране нет. Природа! Волга-матушка!

А дальше?... Вспоминая "где деньги, Зин?" Высоцкого, задвигая пяткой под диван 100501-ю коробку с новыми кроссовками (на лето, на осень, на зиму, на жарко, на холодно, на мокро, да и просто к луку), потихоньку ищем пути в новую Тьмутаракань, чтобы покорять пески Арчеда...

**Елена Яковлева,
резчик-вырубщик
участка уплотнителей
цеха N 110 АО "БРТ"**



ЖИВИТЕ БЕЗ ДОЛГОВ

Для граждан настал срок уплаты имущественных налогов за 2024 год. Сделать это необходимо до 1 декабря 2025 года.

Уведомление включает сумму исчисленных налогов, сведения об объектах налогообложения, размер налоговых льгот, а также информацию, необходимую для перечисления налога в качестве Единого налогового платежа в бюджетную систему Российской Федерации. Кроме имущественных налогов, в уведомление включаются информация по налогу на доходы физических лиц в отношении доходов, по которым он не был удержан, и налог с доходов в виде процентов по вкладам.

Уведомление направляется по почте заказным письмом или в электронной форме через:

- личный кабинет налогоплательщика для физических лиц на официальном сайте ФНС России;
- личный кабинет на едином портале государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ).

В случае направления уведомления по почте оно считается полученным по истечении шести дней с даты отправки заказного письма.

Чтобы получить уведомление в электронном виде через ЕПГУ, необходимо направить соответствующее согласие. В таком случае уведомления не будут дублироваться заказными письмами по почте.

Дополнительную информацию можно получить на промостранице официального сайта ФНС России "Налоговое уведомление 2025", либо по телефону контакт-центра ФНС России: 8 800-222-22-22.

УФНС России по Саратовской области

Важно

ЕСЛИ В НЕБЕ БЕСПИЛОТНИК

Внимание, информация по безопасности! Что делать при появлении в небе беспилотника: инструкция, которая спасет вам жизнь.

маленькое строение (киоск или бытовку) он может повредить, а капитальное здание вряд ли.

Как распознать дрон

Они обычно летают на относительно небольшой высоте и выглядят как миниатюрные самолеты. Тем не менее, именно такие устройства могут нести в себе опасность, ведь в них может быть установлена взрывчатка. Звук дрона распространяется недалеко и похож на жужжание модели самолета. Что делать, если дрон залетел в квартиру или на дачный участок? Если дрон залетел в вашу квартиру или на дачный участок, ни в коем случае нельзя его трогать. Жилое пространство нужно, прежде всего, ограничить от людей, в первую очередь от детей, затем нужно выйти из квартиры и позвонить по номеру 112.

Как укрыться от дрона

Беспилотные летательные аппараты оснащены высокоточными камерами, способными улавливать изображения людей и транспортных средств с большой высоты. Эти устройства также обладают возможностью ночного видения благодаря инфракрасным камерам, что позволяет им обнаруживать тепловой след человека в любое время суток. Прячьтесь под густыми деревьями, потому что они являются лучшим прикрытием от беспилотников. Покиньте машины, держитесь подальше от любых транспортных средств. Лучше разбежаться в разные стороны.

Избегайте скопления людей на открытых площадках.

Обманывайте дрон, "входя в места с множеством входов и выходов".

Лучшее укрытие - подвалы и бомбоубежища.

Если находитесь в доме, лучше спуститься в подвальное помещение.

Откажитесь от использования сотового телефона, навигатора и других устройств с системами GPS. Укрытием может стать спасательное термоодеяло из фольги, которое дает отражение для беспилотника и оставляет человека незамеченным.

Как защитить имущество от атаки

Разбросать по крышам автомобилей и зданий кусочки стекла или зеркальные обломки. Эти элементы могут серьезно осложнить работу камер беспилотников. Для защиты открытых территорий, таких как площади, можно использовать манекены, собрав их в одном месте. Это создаст видимость большого скопления людей. А именно это и нужно беспилотнику. В районах, которые часто подвергаются нападениям с воздуха, эффективным средством маскировки может стать дым. Простой способ его создать - поджечь автомобильные шины. Что делать, если к вам пришли силовики и требуют покинуть квартиру из-за атаки дрона на дом. У прибывших спасателей и полицейских необходимо спросить документы, а в случае появления сомнений позвонить в дежурную часть полиции или МЧС. Например, в пограничных регионах под видом спасателей могут действовать диверсанты.

По материалам РБК и "ФедералПресс".

О СОБЛЮДЕНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

В саратовском Росреестре прошли тематические "горячие линии", посвященные контролю и надзору в сферах: геодезии и картографии, соблюдения земельного законодательства.

Жители региона активно подключились к диалогу: лицензиаты уточняли нюансы своей профессиональной деятельности, а землепользователи разбирались в правах и обязанностях, связанных с использованием участков. Особый интерес у специалистов, осуществляющих геодезическую и картографическую деятельность, вызвали вопросы подготовки к процедуре периодического подтверждения соответствия лицензионным требованиям, в частности:

- как корректно оформить изменения в кадровом составе, если в штате теперь работают специалисты, не заявленные при первоначальном получении лицензии?
- Какие существуют требования к техническим средствам и оборудованию, необходимому для выполнения лицензируемых работ?
- Какие специальности в настоящее время соответствуют установленным квалификационным критериям?

Эксперты саратовского Росреестра дали подробные разъяснения на эти вопросы. Тема признаков неиспользования земельных участков остаётся у жителей региона в числе самых обсуждаемых уже второй месяц подряд.

В ходе последней тематической "горячей линии" от жителя одного из районов области поступил вопрос, который удивил госземинспекторов саратовского Росреестра: "Соседи не убирают на своём участке борщевик. Что делать?". На первый взгляд, проблема не относится напрямую к компетенции Росреестра, но она ярко демонстрирует, как земельные отношения переплетаются с повседневной жизнью, экологией и безопасностью граждан.

Ответ на этот вопрос дал начальник отдела государственного земельного надзора Управления Росреестра по Саратовской области Михаил Лейтес: "С 1 сентября 2025 года вступило в силу Постановление Правительства РФ от 31.05.2025 № 826, которым утвержден перечень признаков неиспользования земельных участков в населенных пунктах, а также садовых и огородных участков. Согласно этому перечню, одним из признаков неиспользования земли является зарастание более половины площади участка сорными растениями высотой более 1 метра.

Кроме того, с 1 марта 2026 года в силу вступает закон, согласно которому все собственники земельных участков независимо от их категории (а не только владельцы сельхозугодий!) обязаны будут уничтожать опасные инвазивные растения, в том числе борщевик Сосновского. За неисполнение этой обязанности будут предусмотрены административные штрафы.

Под "опасными видами инвазивных (чужеродных) растений" понимаются жизнеспособные растения, находящиеся за пределами своего естественного ареала, чья распространение создаёт угрозу окружающей среде, жизни или здоровью людей.

Конкретный перечень таких растений будет формироваться региональными властями с учётом местных экологических особенностей, а значит, в Саратовской области он тоже скоро появится.

Мероприятия по охране окружающей среды от распространения опасных чужеродных растений и их уничтожению будут проводиться не запрещёнными законодательством РФ способами, в том числе с использованием энтомофагов. Исключения составят только карантинные виды, борьба с которыми регулируется отдельными нормами действующего законодательства РФ.

Таким образом, в ближайшем будущем появится ещё один инструмент для борьбы с нежелательными владельцами земли, допускающими зарастание участков инвазивными растениями".